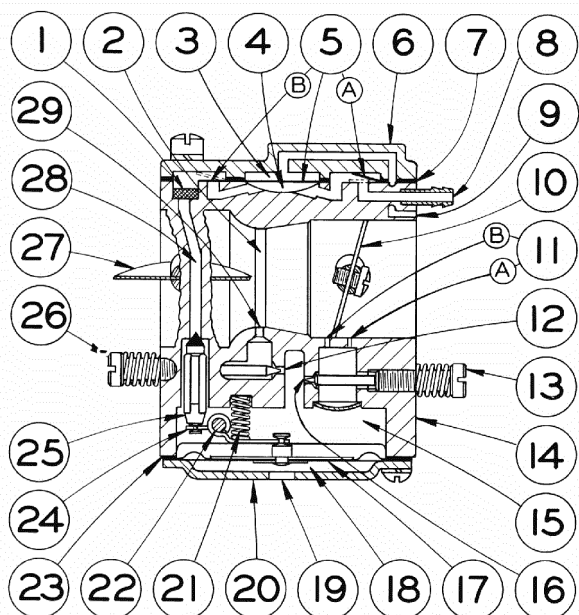


Manutenzione carburatori Tillotson serie HE 30-80 CC

Qui di seguito sono riportati un disegno del carburatore con un numero per ogni componente e il link della foto del carburatore stesso:



Per la foto il link è il seguente: [till3](http://till3.com) (Diaphragm carburetors – HE 30-80 CC)

Le viti per regolare il carburatore sono (nel disegno) la 13 e la 26:

- La vite 13 è la vite del flusso del minimo (come il getto del minimo per i nostri carburatori)
- La vite 26 è la vite del flusso del massimo (come il getto del massimo dei nostri carburatori)

La regolazione ideale del massimo è di 1 giro e un quarto, mentre quella del minimo è di un giro.*

Nel caso si volesse fare una manutenzione completa del carburatore si può seguire la scaletta di sotto:

1. Rimuovere i componenti 6 e facendo attenzione al componente 7 (guarnizione) pulire con benzina.
2. Rimuovere il componente 1 e soffiarlo per poi rimontare questo componente insieme ai componenti 6 e 7 (guarnizione).
3. Rimuovere il componente 20 svitando la vite e facendo attenzione al componente 23 (guarnizione) pulire con benzina.



4. Pulire con benzina i componenti 22 e 24 senza smontarli (nel caso si vuole smontarli fare moltissima attenzione).
5. Se nel caso si vuole smontare i componenti 22 e 24, smontare e pulire il componente 25 per poi rimontare tutto (compresi i componenti 20 e 23) facendo attenzione alla guarnizione 23.
6. Rimuovere le viti 13 e 26 (comprese le molle) e pulire con benzina.
7. Rimontare le viti (comprese molle).

*controllare il colore della candela.



